

Stavba : **Kompostovací hala Eš**
Stavebník : **Tomáš Salač, Eš 10, 395 01 Pacov**

D4. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D4.1.1 Zpevněné plochy a terénní úpravy

Vypracoval Ing. Pavel Strnad
Datum 04. 2025

D4 Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu.

SO 06 Zpevněné plochy a oplocení

Komunikace – betonový kryt	265 m ²
Komunikace – štěrkový kryt	335 m ²
Celkem	600 m ²

Příprava území a hrubé terénní úpravy

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno:

Skrývka ornice v tl. cca 100 mm a podornice v tl. cca 200 mm na pozemcích parc. č. 89/8 a 95 v k. ú. Eš. Ohumusování ostatních zatravněných ploch v tl. 150 mm,

Zemní práce řeší úpravu terénu výkopy a násypy, a to na úroveň HTÚ pod navržené zpevněné plochy. Pod zpevněné plochy je úroveň HTÚ je dána úrovní pláňe.

Svahování výkopů je doporučeno ve sklonu 1:1,5 až 1:2.

Odtěžená zemina bude uložena na deponii v prostoru nad navrhovanou kompostárnou na pozemku parc. č. 95 v k. ú. Eš a následně využita v rámci terénních úprav.

Násypy na staveništi se předpokládají v mocnosti do 1,0 m, vjezd do jižních vrat 1,5 m a bude nutné na jejich budování použít vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 - Klasifikace zemin pro silniční.

Násypy a následné pláňe komunikací, popř. zásypy inženýrských sítí, bude nutné hutnit na min. požadované moduly deformace ($E_{def2} \leq 35,0 \text{ MPa}$ $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,5$).

Násypy doporučujeme hutnit po vrstvách cca 300 - 400 mm mocných dostatečně těžkým hutnícím válcem cca 4 - 6 pojezdy.

Přesnější údaje o mocnosti hutněné vrstvy a počtu pojezdů je nutné určit až po hutnícím pokusu a dle typu použitého hutnícího válce.

Navýšení množství srážkových vod nedejde.

Zemní práce

Veškeré zemní práce budou prováděny dle ČSN 75 3050 respektive ČSN 73 6133. Navržená stavba bude respektovat ČSN 73 6005, před započítáním stavby budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.

Dosažení úrovně hladiny pod-zemní vody se nepředpokládá. V případě dosažení hladiny podzemní vody bude ve dně rýhy provedena doprovodná drenáž PVC DN 100. Po dokončení stavby bude provedeno její zaslepení.

Doporučuje se při provádění zemních prací provést kontrolu hutnění obsypů a zásypu, zatěžovacími deskami dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin).

Dotčený povrch bude uveden do stávajícího respektive požadovaného stavu.

Zemina z výkopu bude ukládána v rámci prostoru investora stavby. Výkop musí být řádně označen a zabezpečen. Prováděním prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu a osob využívající dotčené prostory. Po realizaci stavby bude provedena obnova povrchu, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Vrstvy komunikace, zpevněných ploch a zemní pláň musí být řádně zhutněny (ČSN 72 1006). Provádění všech prací musí být v souladu se zásadami v TP77, TP78 a v příslušných ČSN. Veškerý materiál použitý do konstrukcí a technologické postupy musí odpovídat požadavkům ČSN. V místě napojení nové komunikace na stávající bude proveden odřez živičného krytu pilou.

Skladba zpevněných ploch je navržena jako středně těžká dle Katalogu vozovek pozemních komunikací Ministerstva dopravy (TP170). Skladby jsou upraveny pro předpokládaný modul přetvárnosti podložní zeminy $E_{def} \geq 35 \text{ MPa}$. Při odlišném podloží je nutno znovu posoudit vhodnost navržené skladby. Pláň bude zhutněna a vyspádována ve spádu min. 3%.

Navržená skladba betonové komunikace

CB II	210 mm
Mezerovitý beton MCB	150 mm
ŠD fr. 32/63	150 mm
<u>Zhutněná pláň $E_{def} > 35 \text{ MPa}$,</u>	
Celkem	510 mm

Navržená skladba šterkové komunikace

ŠD fr. 0/32	260 mm
ŠD fr. 32/63	250 mm
<u>Zhutněná pláň $E_{def} > 35 \text{ MPa}$,</u>	
Celkem	510 mm

Zpevněné plochy budou ukončeny nezpevněnou krajnicí.